



LOHAN ADV

دفترچه راهنمای استفاده از محصول

USER's MANUAL

فهرست

بخش یک (ایمنی در موتور سواری)

قوانین ایمن سواری ۳

محموله ۳

بخش دو (قطعات و مجموعه های فرعی)

قطعات و مجموعه های فرعی ۴-۵

سرعت سنج و نشانگر ۷

سوئیچ احتراق ۷

سوخت سنج ۷

کلید توقف ۸

چراغ جلو ۸

دکمه شروع ۸

سوئیچ عبور ۸

چراغ جلو ۸

کلید چراغ راهنما ۸

دوشاخ (دسته فرمان) ۸

قفل فرمان ۹

بخش سه (دستورالعملهای عملیاتی)

بازرسی سطح روغن موتور ۱۰

روغن موتور ۱۰

خلاصی از ترمز جلو ۱۱

بازرسی روغن ترمز جلو ۱۱

فاصله دستگیره ترمز گوش ۱۲

بازرسی روغن ترمز عقب ۱۲

لاستیک ۱۳

استارت موتور ۱۳

یادآوری ۱۴

عملیات سواری ۱۴

خاموش کردن موتور ۱۵

بخش چهار (سرویس و نگهداری)

نگهداری ۱۵

جدول تناوبی تعمیر و نگهداری ۱۶

جدول راه حل ساده مشکلات ۱۷-۱۸-۱۹

نحوه تمیز کردن فیلتر هوا ۱۹

تنظیم بیکار ۲۰

مونتاز بدنه دریچه گاز ۲۰

تعویض روغن موتور ۲۱

تعویض روغن دنده ۲۲

شمع ۲۲

تعویض فیوز ۲۳

ذخیره سازی خودرو ۲۳

خارج کردن موتورسیکلت از انبار ۲۴

مجموعه ابزار ۲۴

بخش پنج (پارامتر تکنیک اصلی)

جدول پارامتر تکنیک اصلی ۲۴-۲۵

بخش شش (مدار)

مدار ۲۴

پیشگفتار

خرید اسکوتر جدید خود را به شما تبریک می‌گوییم

برای لذت بردن از یک تجربه رانندگی ایمن و شاد، لطفاً قبل از رانندگی این راهنما را به دقت بخوانید. ایمنی شخصی شما به درک کامل شما از عملکرد این وسیله نقلیه موتوری بستگی دارد. قبل از رانندگی، لطفاً تمام معاینات فهرست شده و برنامه های نگهداری دوره ای ما را دنبال کنید. در صورت نیاز به هرگونه اطلاعات نگهداری یا تعمیرات، لطفاً برای کمک به نمایندگی محلی خود مراجعه کنید، آنها می‌توانند هرگونه اطلاعات اضافی مانند قطعات و خدمات را در اختیار شما قرار دهند.

این راهنما نحوه عملکرد صحیح و دقیق، نگهداری و دستورالعمل های اسکوتر شما را توضیح می‌دهد.

تغییر هر یک از مشخصات ذکر شده در این راهنما گارانتی شما را باطل می‌کند

بخش یک (ایمنی در موتور سواری) قوانین ایمن سواری

۱. بیشتر تصادفات موتورسیکلت در شب به دلیل دید کم اتفاق می افتد. اکیداً توصیه می شود که لباس ها یا لباس های رنگی روشن، جلیقه بازتابنده، لوازم جانبی و یا وسایل بازتابنده بپوشید.
۲. ورود و خروج از پارکینگ باید احتیاط بیشتری کرد .
۳. از سرعت مجاز فراتر نروید.
۴. باید گواهینامه رانندگی داشته باشید و حتماً دفترچه راهنمای عملیات را بخوانید.
۵. موتورسیکلت خود را به کسی که گواهینامه رانندگی ندارد یا نحوه کار با آن را بلد نیست قرض ندهید.
۶. خودداری کنید زیرا ممکن است منجر به تصادف شود.
۷. قبل از سوار شدن به موتورسیکلت خود باید آن را چک کنید.
۸. دست چپ خود را روی دسته چپ و دست راست خود را روی درپچه گاز قرار دهید و پاهای خود را روی زیرپایی قرار دهید.
۹. خیلی نزدیک به وسایل نقلیه دیگر رانندگی نکنید ، همیشه در خط خود بمانید و قوانین ترافیکی محلی را به شدت رعایت کنید.

محموله

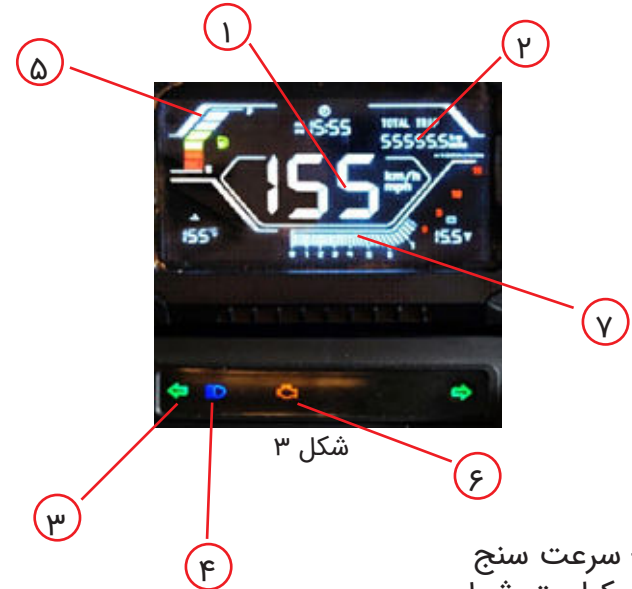
- یادآور: فقط کالاهای سبک را می توان در محفظه زیر صندلی قرار داد.
- وزن کالاها نباید بیشتر از ۵ کیلوگرم باشد.
- حداکثر ظرفیت بار موتور سیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است. از جمله وزن سوار ، مسافر و کالا.
- اگر موتور سیکلت بیش از حد بار باشد ، می تواند بر پایداری و قدرت مانور موتور سیکلت تأثیر بگذارد.
- وسایلی که در محفظه زیر صندلی قرار نمی گیرند باید محکم روی موتور سیکلت محکم شوند.
- محفظه زیر صندلی نباید به عنوان صندلی برای کودکان استفاده شود.

بخش دو (قطعات و مجموعه های فرعی)





سرعت سنج و نشانگر: شکل ۳



- ۱- سرعت سنج
- ۲- کیلومتر شمار
- ۳- نشانگر راهنمای چپ یا راست
- ۴- نشانگر نور پایین یا نور بالا
- ۵- نشانگر سوخت
- ۶- نشانگر انجین را چک کنید
- ۷- نشانگر دور در دقیقه

سوئیچ احتراق: شکل ۴



۱- وقتی سوئیچ در این موقعیت قرار دارد، می توانید موتور را راه اندازی کنید.

شکل ۴

۲- هنگامی که سوئیچ در این موقعیت قرار دارد، موتور را خاموش می کند.

۳- وقتی سوئیچ در نماد قفل است، کلید را بیرون بیاورید، هیچ عملیات چرخشی انجام ندهید.

توجه: اگر موتور برای مدت طولانی در هوای گرم بیکار است، باید موتور را خاموش کنید.

سوخت سنج (شکل ۵)



شکل ۵

سوخت سنج مقدار تقریبی سوخت باقیمانده را نشان می دهد. هنگامی که نوار فرود (F) نشان می دهد که مخزن سوخت پر است (۱۱ لیتر). هنگامی که نوار قسمت قرمز را لمس می کند، نشان می دهد که سوخت تقریباً ۳/۵ L است.

کلید توقف در حالت دور آرام (۱) (شکل ۶)

دکمه "OFF" را فشار دهید، توقف آرام را خاموش کنید، دکمه "A" را فشار دهید، برای روشن کردن توقف در حالت آرام.
چراغ جلو (۲) (شکل ۶)

«چراغ سر، چراغ چرخان و چراغ متر در این موقعیت خاموش هستند.
«چراغ چرخش، چراغ متر در این موقعیت روشن است.

«چراغ جلو در این موقعیت روشن است. (چراغ ها وقتی موتور روشن نمی شود روشن نمی شوند)

دکمه شروع (۳) (شکل ۶) این دکمه را فشار دهید تا موتور روشن شود، این دکمه (۴) را فشار دهید تا عملکرد ABS روشن و خاموش شود.

سوئیچ عبور (۵) (شکل ۷)

وقتی این سوئیچ را فشار دهید، چراغ های جلو چشمک می زنند برای نشان دادن اینکه وسیله نقلیه روبروی شما در حال سبقت گرفتن هستید
چراغ جلو (۶) (شکل ۸):

برای نور بالا، دکمه "H" را فشار دهید

"L" را فشار دهید تا نور پایین دریافت شود

کلید چراغ راهنما (۷) (شکل ۸):

هنگامی که سوئیچ (۵) نشان می دهد که شما به چپ خواهید پیچید. هنگامی که سوئیچ (۵) روشن می شود به سمت راست می چرخد، آن را از وسط فشار دهید تا چراغ سیگنال خاموش شود.
دو شاخ (دسته فرمان):

(۸) (شکل ۸) بوق صدای بلندی ایجاد می کند.

(۹) را فشار دهید (شکل ۸) چراغ های راهنما جلو و عقب همزمان چشمک می زنند



شکل ۶



شکل ۷



شکل ۸



شکل ۱۰



شکل ۹

قفل فرمان (شکل ۹، شکل ۱۰): دستگیره را به سمت چپ بچرخانید، در حالی که کلید استارت را روی (H) نگه داشته اید، دستگاه فرمان را قفل کنید.

بخش سه (دستورالعملهای عملیاتی)



شکل ۱۱

برای ایمنی شما، چکاپ قبل از موتور سیکلت ضروری است. مواردی که قبل از سوار شدن باید بررسی شود: بنزین: هنگامی که میله کنتور سوخت به قسمت قرمز نزدیک است، ظرف باک بنزین را پر کنید برای باز کردن درب مخزن، قفل C را بچرخانید. (شکل ۱۱) بنزین پیشنهادی: اکتان ۹۲ و بالاتر است هنگام تمیز کردن یا شستشو با آب، روغن را دوباره پر نکنید توجه:

حجم روغن را بررسی کنید و به محض پایین آمدن روغن از مقدار لازم، آن را تعویض کنید تا از سوختن آن جلوگیری شود.

هنگام پر کردن بنزین، سطح بنزین را در زیر دهانه باک بنزین نگه دارید. اگر سطح بنزین خیلی بالا باشد، به راحتی نشت می کند. در صورت مصرف تصادفی روغن، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بازرسی سطح روغن موتور (شکل ۱۲، شکل ۱۳)



شکل ۱۲

۱

۱. موتور سیکلت را ثابت نگه دارید، پیچ میله غوطه ور روغن را باز کنید تا روغن چک شود و سپس دوباره t را وارد کنید.
۲. اگر سطح روغن به حدی رسید که در شکل ۱۳ (۲) نشان داده شده است، روغن را دوباره پر کنید تا به حد مشخص شده در (۳) برسید.



شکل ۱۳

روغن موتور :

SAE-15W/40 (SF) یا SAE-10W/40 (SF)
ظرفیت مخزن روغن ۱۱ لیتر است

خلاصی از ترمز جلو (شکل ۱۴، شکل ۱۵)

فاصله اهرم ترمز rott را اندازه گیری کنید .
فاصله باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد. دم دسته ترمز را به عنوان مرجع قرار دهید.

بازرسی روغن ترمز جلو

۱. میله را به سمت جلو بچرخانید. سطح روغن ترمز را در سیلندر سمت راست بررسی کنید ، مطمئن شوید که سطح بین حد بالایی و پایینی باقی می ماند.
۲. اگر سطح روغن ترمز به حد پایین ترمز نزدیک شد، وضعیت معمولی لنت های ترمز را بررسی کنید .
۳. در صورت نشتی روغن ترمز و در صورتی که لنت ترمز فرسوده نشده و از حد مجاز بیشتر نباشد. لطفا با یک فروشنده مشورت کنید.

مایع ترمز توصیه شده: DOT۳ یا DOT۴



شکل ۱۵

فاصله دستگیره ترمز گوش

(شکل ۱۶، شکل ۱۷)

فاصله اهرم ترمز عقب را قبل از تنظیم اندازه گیری کنید .
فاصله باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد . دم دسته ترمز به عنوان مرجع باشد .

بازرسی روغن ترمز عقب

۱. میله را به سمت جلو بچرخانید. سطح روغن ترمز را در سیلندر سمت چپ بررسی کنید ، مطمئن شوید که سطح بین حد بالا و پایین باقی بماند .

۲. اگر سطح روغن ترمز به حد پایین ترمز نزدیک شد، وضعیت معمولی لنت های ترمز را بررسی کنید .

۳. در صورت نشتی روغن ترمز و در صورتی که لنت ترمز فرسوده نشده و از حد مجاز بیشتر نباشد.

لطفا با یک فروشنده مشورت کنید.

مایع ترمز توصیه شده: DOT۳ یا DOT۴



شکل ۱۷

۱۰-۲۰ mm



شکل ۱۶

لاستیک

لاستیک ها باید بر اساس جهتی نصب شوند که علائم آج حداکثر چسبندگی روی جاده را داشته باشند. این را می توان در کنار تایر به شکل یک فلش مشاهده کرد.

فشار باد لاستیک ها را به طور مرتب چک کنید زمانی که لاستیک ها سرد شده اند آنها را چک کنید. وجود خرده های فلزی یا سنگ ریزه در شیار لاستیک ها را بررسی کنید و در صورت وجود، آن ها را بردارید زیرا می توانند لاستیک ها را سوراخ کنند.

هشدار:

اگر فشار باد لاستیک با فشار توصیه شده لاستیک مطابقت نداشته باشد، رانندگی دشوار است. استفاده از لاستیک های فرسوده خطرناک است. این بر چسبندگی لاستیک تأثیر می گذارد و ممکن است باعث تصادف شود.

استارت موتور (شکل ۱۸)

برای روشن کردن موتور، کلید فوب باید نزدیک سوئیچ احتراق باشد. دستگیره را روی این نماد  بچرخانید، شکاف را نگه دارید (جلو یا عقب) سپس دکمه استارت را فشار دهید شکل ۱۸ (۱) تا موتور روشن شود . هر بار استارت را بیش از ۵ ثانیه فشار ندهید. اگر موتور سرد است قبل از استفاده موتور را ۲ تا ۳ دقیقه گرم کنید.



شکل ۱۸

یادآوری ها

وسایل سواری مناسب بپوشید و همیشه هنگام رانندگی با موتورسیکلت خود گواهینامه به همراه داشته باشید
توجه: سرعت را کنترل کنید و حواستان به بار در طول اولین ۱۰۰۰ کیلومتر شکست در دوره باشد.
بار فقط باید ۱۰۰ کیلوگرم (شامل راننده) باشد.

اگر وزن بیشتر از حد مجاز وزن توصیه شده باشد، عمر موتور را کاهش می دهد.
پس از رسیدن به ۳۰۰ کیلومتر اول (صفحه ۲۳) برای موتورسیکلت های جدید روغن را تعویض کنید.

جدول ۲	گزارش (کیلومتر)	۲۰۰-۰	۵۰۰-۲۰۰	۱۰۰۰-۵۰۰
	سرعت (کیلومتر در ساعت)	۳۰ =>	۴۵ =>	۵۵=>

سرعت مطابق جدول ۲

عملیات سواری

به آرامی دریچه گاز را بچرخانید تا به آرامی به جلو حرکت کنید .
توجه:

برای جلوگیری از از دست دادن کنترل که ممکن است باعث تصادف شود، از حالت بیکار استفاده نکنید .
عملکرد ترمز:

۱- کنترل دریچه گاز

اگر می خواهید سرعت را کاهش دهید ، دریچه گاز را به آرامی برگردانید ، در عین حال به آرامی ترمز جلو و عقب را فشار دهید، این نکته بسیار مهم است.

توجه: هنگام اضافه کردن سرعت، ترمز، خیس، مرطوب یا شل بودن جاده ها باید مراقب باشید و مخصوصاً ترمزها را مسدود نکنید.

۲. ترمز جلو و عقب را اجرا کنید.

توجه: هنگام سوار شدن در سراسیمگی باید شکستن خود را کنترل کنید، از ترمز جلو و عقب استفاده کنید تا سرعت را کاهش دهید . به طور مداوم از ترمز استفاده نکنید ، زیرا به دلیل گرم بودن بیش از حد، کارایی شکستگی های شما را کاهش می دهد .

هشدار: هنگام رانندگی در جاده های پر سرعت، کج و لغزنده، به ترمزهای جلو و عقب نیروی یکنواخت اعمال کنید تا از تصادف جلوگیری کنید.

خاموش کردن موتور

(شکل ۱۹)

هنگام خاموش کردن موتور مراقب باشید که در حالت توقف کامل باشید. دستگیره را روی (خاموش)  قرار دهید سپس پایه را پایین بگذارید و دسته را قفل کنید. هشدار:

۱. موتور را قفل کنید و کلید را در موتورسیکلت قرار ندهید.

۲. موتور سیکلت را در محل محکم قرار دهید.



شکل ۱۹

بخش چهار (سرویس و نگهداری)

نگهداری

تعمیر و نگهداری یکی از عوامل کلیدی در داشتن موتورسیکلت است که به موتورسیکلت شما عمر طولانی تری می بخشد. قبل از رانندگی در مسافت های کوتاه یا طولانی و سرعت کم یا زیاد ، همیشه باید بررسی کنید که آیا موتورسیکلت شما در شرایط خوبی قرار دارد تا از سواری بیشتر لذت ببرید. توجه: برای تعویض قطعات، توصیه می شود قطعات خود را از یک فروشنده یا تامین کننده مجاز قطعات با کیفیت خوب خریداری کنید.

اخطار: مطمئن شوید که موتورسیکلت را در حالت ایستاده قرار داده اید (زمین ثابت محکم) و موتور را هنگام انجام کارهای تعمیر و نگهداری موتورسیکلت خود روشن نکرده اید. توجه: اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی برای نگهداری و مراقبت مناسب استفاده نشده باشد، باید رعایت شود.

جدول تناوبی تعمیر و نگهداری (جدول ۳):
تعمیر و نگهداری مبتنی بر زمان را بررسی کنید

L: در صورت لزوم بررسی و تنظیم شود C: تمیز R: تعویض

سرعت سنج (X1000KM)					موتور		آیتم
صفحه مرجع	۱۲	۸	۴	۱			
	۱۸	۱۲	۶		همراه		
	L	L	L	L			* خط لوله سوخت
۱۵	L	L	L	L			* عملکرد دریچه گاز
۲۳	R ، در صورت نیاز: ۱۰۰۰km/C				یادداشت ۱		* هسته فیلتر هوا
۲۷	R ، در صورت نیاز: ۳۰۰۰km/C						* شمع موتور
	L	L	L	L			* شیر فلکه
۲۵	R (۲۰۰۰KM)			R	۳۰۰ کیلومتر		* روغن موتور
۲۵	C در صورت هنگام تعویض روغن، R در صورت نیاز						* فیلتر روغن موتور
	R در هر ۶۰۰۰ کیلومتر در صورت نیاز						* کمربند
۲۶	R ۶۰۰۰ کیلومتر				۱۰۰۰ کیلومتر	نکته ۳	* روغن موتور گیربکس
۱۲	L	L	L	L			ترمز
	L	L	L				دکمه چراغ ترمز را فشار دهید
	L	L	L				* چراغ سر
	L	L	L				* سیستم تعلیق
		L		L		تبصره ۲	* پیچ و مهره ها محکم هستند
۱۳	L	L	L				* لاستیک چرخ
	L			L			بلبرینگ چرخشی

جدول ۳

اگر ابزار و دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مناسب را دارید ، می‌توانید روال تعمیر و نگهداری خود را انجام دهید در غیر این صورت به مکانیک اجازه دهید این کار را انجام دهد.

****** برای ایمنی، ما ادعا می‌کنیم که تمام موارد توسط مکانیک مجاز انجام شده است.

توجه : ۱- اگر منطقه ایفان مرطوب یا کثیف است. بهتر است مطمئن شوید که یک بررسی کوتاه مدت برای تعمیر و نگهداری انجام دهید. هنگامی که روغن بیش از حد معمول مصرف می‌کند یا قدرت تلف می‌شود، آن را بررسی کنید. ۲- اگر هر روز استفاده می‌شود، مطمئن شوید که برنامه تعمیر و نگهداری مناسب رعایت شده است.

راه حل ساده مشکلات (جدول ۴)

مسئله	علل	راه حل
شمع بدون جرقه	فرسودگی شمع	تغییر دادن
	سایش سیم جرقه زنی	تغییر دادن
	سایش ECU	تغییر دادن
	سایش سوئیچ احتراق	تغییر دادن
	جرقه خاموش شد	خوب یا محکم وصل کنید
جرقه ضعیف است	شکاف شمع خیلی کوچک یا بزرگ است	تنظیم کنید
	تیر شمع سوخته یا فرسوده شد است	تغییر دادن
	شمع به مقدار زیادی کربن انباشته شده دارد	پاک کردن
	بدون جرقه	سیم کشش بالا
	بدون سوخت	دوباره پر کنید
	شمع آغشته به روغن	لایروبی
	مخزن سوخت سوئیچ آسیب دیده باشد	تمیز

مسئله	علل	راه حل
موتور نمی تواند روشن شود	استحکام فشرده سازی سیلندر کم است	فیلتر هوا مسدود شده است
		نشت سیستم ورودی
		نشتی شمع صندلی
		نشتی پوشش سیلندر
		براکت نازل هوا فرسوده است
		تمیز یا تعویض کنید
		بررسی و تمیز کنید
		شمع را خوب پیچ کنید
		اسپیسر را عوض کنید
		تمیز و صیقل داده شود

جدول ۴

مسئله	علل	راه حل
خودرو نمی تواند به درستی شتاب بگیرد	مقدار اکتان سوخت بسیار پایین است	سوخت را عوض کن
	گرفتگی سیستم روغن	لوله های روغن را تمیز کنید
	جرقه خیلی ضعیف یا شعله ور شده است	احتراق را چک کرده و تمیز کنید
	نشتی موتور	واشر یا مهر و موم روغن را بررسی / تعویض کنید
	صدا خفه کن گیر کرد	ایروبی
	بستن کمر بند	تغییر دادن
	غلطک توپ کلاچ فرسوده	تغییر دادن
موتورسیکلت روشن می شود اما روشن نمی شود	کلاچ فرسوده	تغییر دادن
	سایش رله استارت	تغییر دادن
	باتری خالی شده	شارژ

جدول ۴

بدون حرکت ثابت	چرخش شکاف اکسلت بیش از حد گسترده است	تنظیم کنید
	کمبود باد لاستیک	باد کردن
	شل شدن محور جلو و عقب	مهره را سفت کنید
ترمز کار نمیکنه	لنت/کفش ترمز فرسوده شده است	تغییر دادن
	کابل ترمز پاره شده است	تغییر دادن

جدول ۴

نحوه تمیز کردن فیلتر هوا (شکل ۲۰)



شکل ۲۰

- ۱- پوشش فیلتر هوا و پیچ‌ها را جدا کنید.
- ۲- فیلتر را بردارید.
- ۳- فشرده یا برس خشک استفاده کنید.
- ۴- فیلتر هوا را دوباره نصب کنید و درپوش محافظ را پیچ کنید.

توجه:

برای تمیز کردن عنصر فیلتر کاغذی از بنزین یا هر حلال استفاده نکنید.
و نگهداری باتری (شکل ۲۱)
این یک باتری مهر و موم شده است (آب اضافه نکنید).

توجه: باتری را جدا نکنید، اگر موتور سیکلت برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته باشد.
باتری را بردارید و در جای خشک و خنک قرار دهید.



شکل ۲۱

اگر پایانه های باتری خورده شده است، آن را خارج کرده و با آب و صابون تمیز کنید.

توجه: سوئیچ استارت را خاموش کنید ، ابتدا قطب منفی را - جدا کنید، اما هنگام نصب، قطب + مثبت را نصب کنید.

تنظیم بیکار

• استپ موتور برای موتور سیکلت پیکربندی شده است که به طور خودکار سرعت دور آرام را در موقعیت مناسب تنظیم می کند. تنظیم آن توصیه نمی شود. اگر واقعاً نیاز به تنظیم دارد، بهتر است از یک متخصص کمک بگیرید.

مونتاز بدنه دریچه گاز

• سرعت کم موتورسیکلت در دور آرام به دلیل تجمع کربن در بدنه دریچه گاز است. بهتر است بدنه دریچه گاز را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.

• هنگام تمیز کردن بدنه دریچه گاز، قطب منفی باتری و کانکتور سنسور نصب شده روی دریچه گاز را جدا کنید. کابل گاز، شلنگ متصل به فیلتر هوا و منیفولد ورودی را بردارید و بدنه دریچه گاز را بردارید.

• درپوش پایین بدنه دریچه گاز را باز کنید، مواد شوینده را روی دیواره داخلی بدنه دریچه گاز اسپری کنید و گرد و غبار و رسوبات کربن را پاک کنید.

• پس از تمیز کردن، بدنه دریچه گاز را نصب کنید و اطمینان حاصل کنید که تمام قطعات به درستی در جای خود نصب شده اند.

تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر صافی

(شکل ۲۲)



پیچ تخلیه روغن



شکل ۲۲

تعویض روغن موتور
در تعویض روغن موتور از سرد بودن موتور و کار نکردن موتور مطمئن شوید.

صافی را تمیز کنید.
روغن و فیلتر روغن (۱) را باز کنید سپس صافی (۲) و فنر (۳) را بردارید!

از یک حلال ملایم برای تمیز کردن صافی استفاده کنید.

نصب مجدد فیلتر روغن ، صافی و فنر!

روغن جدید را تا سقف بالای سوراخ روغن بریزید.

روغن را به عقب ببندید.

روشن کنید و آن را برای چند دقیقه روشن نگه دارید سپس خاموش کنید.

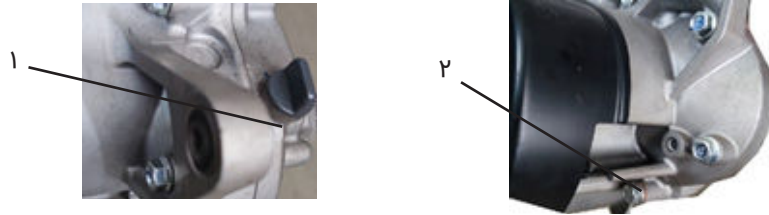
سطح روغن موتور را دوباره اندازه گیری کنید ، مطمئن شوید که نشتی وجود ندارد.

تعویض روغن دنده (شکل ۲۳)

مشخصات روغن دنده توصیه شده :
SAE 80W/90

ظرف روغن : ۱/۲ لیتر
° را پر کنید . ۱۰ لیتر

درپوش پرکننده روغن دنده (۱) پیچ تخلیه (۲)

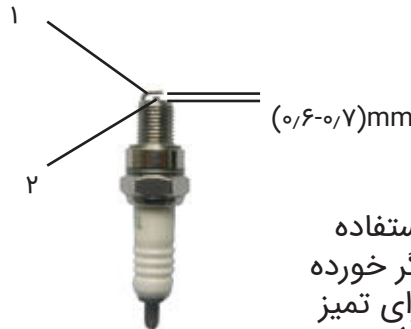


شکل ۲۳

توجه : موتور هنگام تخلیه آب باید گرم باشد و وسیله نقلیه باید با قرار دادن آن روی پایه مرکزی پایدار باشد !
بعد از تمیز کردن، پیچ تخلیه را دوباره نصب کنید و دوباره آن را به داخل پیچ کنید.

پیچ و مهره به موتور تزریق کنید

پیچ و مهره ایمنیت را نصب کنید و دوباره آن را پیچ کنید.



شکل ۲۴

شمع

(شکل ۲۴)

مشخصات دوشاخه پارک

استاندارد: برای بیرون آوردن دوشاخه spark از ابزار حذف شمع آسپارک استفاده کنید. بررسی کنید که روی میله ها و سر چینی کثیفی وجود دارد یا خیر. اگر خورده شده است، آن را عوض کنید. در غیر این صورت از حلال و برس سیمی برای تمیز کردن آن استفاده کنید. فاصله بین الکتروود جانبی (۱) و الکتروود مرکزی (۲) را ۰/۶-۰/۷ میلی متر تنظیم کنید. شمع های برقی دیگری غیر از آنچه در اینجا توصیه می شود استفاده نکنید.

تعویض فیوز

فیوز مورد استفاده ۱۵A است .
اگر اتصال شل باشد، فیوز بیش از حد گرم می شود و به پایین می آید.
فیوز اختصاص داده شده متفاوت است استفاده نکنید . این مهمترین دلیل سوختن سیم کشی است.
توجه: هنگامی که فیوز قابل تعویض است از سیم های برنجی استفاده نکنید.

ذخیره سازی خودرو

اگر قصد ندارید موتورسیکلت را برای مدت طولانی مانند زمستان به ما مراجعه کنید یا فقط آن را ذخیره کنید ، این مراحل باید برای جلوگیری از خرابی یا آسیب دیدن اجزای آن انجام شود . تعمیر و نگهداری مناسب باید انجام شود.

۱- روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

۲- سوخت را از باک سوخت تخلیه کنید، روغن ضد زنگ اتمیزه شده را روی دیواره داخلی باک اسپری کنید و سپس باک را ببندید.
هشدار:

بنزین قابل اشتعال است و در شرایط خاصی ممکن است باعث آتش سوزی و حتی انفجار شود. بنابراین، هنگام تخلیه سوخت، سیگار نکشید، آتش نزنید یا آن را نزدیک شعله باز قرار ندهید .

۳- شمع را بیرون بیاورید، حدود ۱۵ ~ ۲۰ میلی لیتر روغن موتور تمیز را داخل سیلندر بریزید، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور کمی بچرخد تا روغن در داخل موتور پخش شود و سپس شمع را دوباره داخل موتور قرار دهید .

۴- موتور را بشویید، آن را خشک کنید و یک لایه موم یکنواخت روی سطح رنگ شده بمالید.

۵- لاستیک ها را در صورت لزوم باد کنید و وسیله نقلیه را با بلوک های چوبی با دو چرخ از زمین بلند کنید .

۶- خودرو را در مکانی سایه دار و خنک و عاری از رطوبت و تابش مستقیم آفتاب قرار دهید و آن را به درستی بپوشانید (اما نه با پلاستیک یا مواد رنگ شده دیگر).

خارج کردن موتورسیکلت از انبار

موتور سیکلت را تمیز کنید
با بنزین جدید پر کنید
من نیاز به اد، شارژ باتری یا نصب یک باتری جدید دارم .
قبل از استفاده مجدد، همه چیز را بررسی کنید . برای ایمنی باید موتورسیکلت را با سرعت کمتری راه اندازی کنید
و قبل از افزایش سرعت، بررسی کنید که آیا موتور روان کار می کند یا خیر.



مجموعه ابزار
کیف ابزار در چکمه صندلی شامل موارد زیر است :

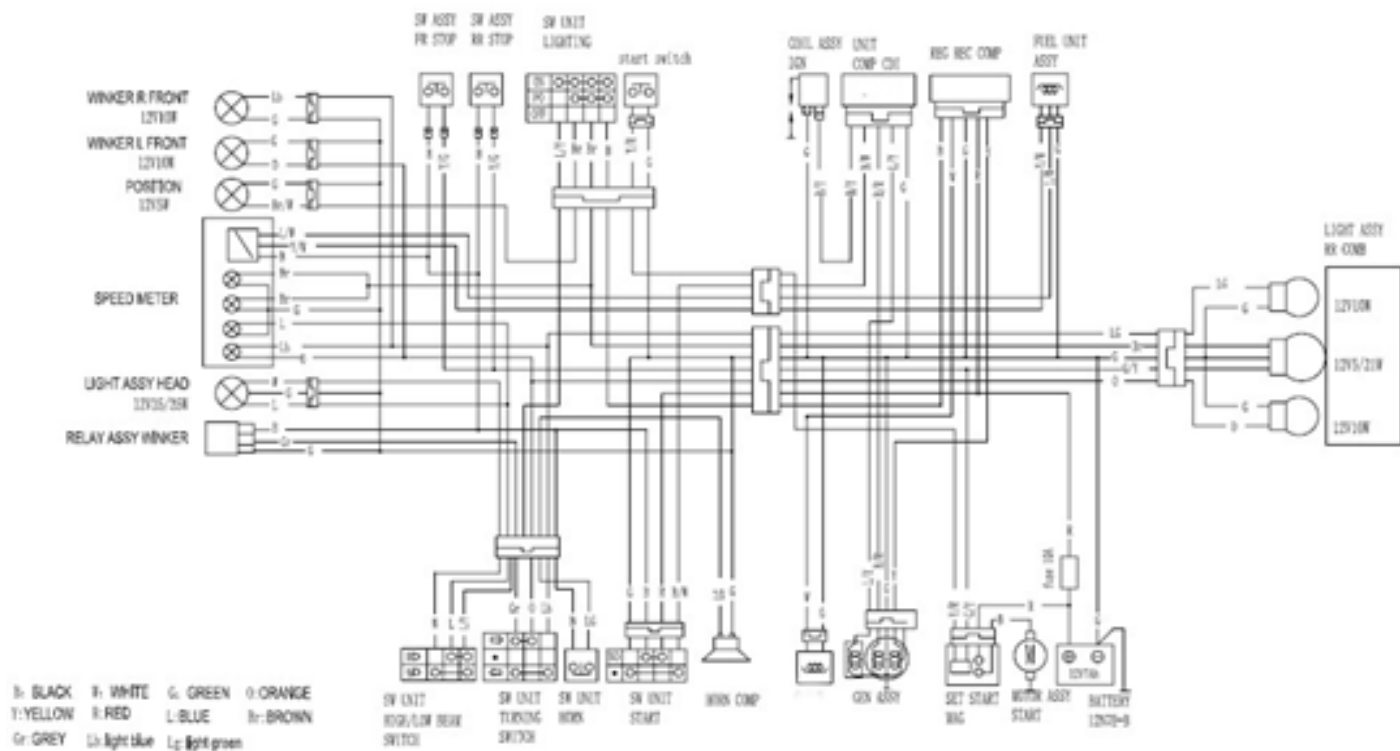
آچار ۱۰*۸ آچار ۱۲*۱۴
آچار شش گوش پیچ گوشتی
آچار آچار ۱۷*۱۸/۵

بخش پنج (پارامتر تکنیک اصلی)

مدل	داده ها	مدل	داده ها
بیرونی (میلی متر)	۱۹۶۰X۷۵۰X۱۲۳۰	چرخ جلو	۱۴-۸۰/۱۱۰
فاصله بین دو محور (میلی متر)	۱۳۳۰	چرخ عقب	۱۳-۷۰/۱۳۰
خشک (کیلوگرم)	۱۳۵	مادون قرمز چرخ (F (kPa	۲۲۵
بار تبر M (کیلوگرم)	۱۵۰	فشار هوای چرخ R (کیلو پاسکال)	۲۲۵
G تیروئید نوار عملیاتی°	۴۸≥	مدل دنده ریل	CVT
(B (m	۷≥ (۳۰ کیلومتر در ساعت)	موتور	۱P۵۷MJ، تک سیلندر ۴ S زمانه ، خنک کننده مایع

مدل	داده ها	مدل	داده ها
حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۹۵	سیلندر * ضربه (میلی متر)	۵۷/۹ x ۵۸/۵
(L ۱۰۰km/C)	$\geq 3\%$	جابجایی سیمان (میلی لیتر)	۱۵۵/۶
C توانایی اندام °	≤ 16	سی لوچ	سانتریفیوژ خشک، اتوماتیک
سیستم تارتینگ S	برقی	ظرفیت مخزن بنزین (L)	۱۱/۰
باتری	۱۲ ولت ۷ آمپر ساعت	سیستم احتراق	ECU
سیستم روغن کاری	فشار و جرعه	F استفاده کنید	A ۱۵
توان معمولی (کیلووات/ر/دقیقه)	۱۰/۵ کیلو وات / (۸۵۰۰ دور در دقیقه)	چراغ سر	۶W/۹W ۱۲V LED
حداکثر گشتاور (Nm /r/min)	۱۴/۰ نیوتن متر/ (۶۵۰۰ دور در دقیقه)	چراغ عقب / ترمز	۱۰W/۲W ۱۲V LED
نسبت تراکم	۱۰/۶	چراغ به علامت ثبت	LED ۱۲ ولت ۱ وات
مدل شمع	AYRTC	نور چراخان	LED ۱۲ ولت ۱ وات
شکاف شمع (میلی متر)	۰/۷-۰/۶	علامت تجاری سوخت	# ۹۲
شکاف دریچه هوا (میلی متر)	۰/۰۵-۰/۰۳	ظرفیت روغن با جعبه دنده (L)	۰/۱۱
سرعت دور آرام (r/min)	(۱۷۰۰ ± ۱۷۰۰) r /min	روغن با علامت تجاری دنده	SAE 80W/90
ظرفیت روغن با میل لنگ (L)	۰/۹	تی با علامت تجاری میل لنگ	SAE-15W/40(SF) یا SAE-10W/40(SF)

بخش شش (مدار)





نادران کارموتور

۱۷۶۹

۰۲۱۸۸۵۱۳۹۹۷

www.naderan.co

[info:naderan.co](mailto:info@naderan.co)

تلفن:

تلفکس:

سایت:

ایمیل:

